

Breckner

Germany

**Manual de utilizare pentru
TOCĂTOR DE CRENGI PE BENZINĂ**

BK98500





AVERTIZARE:

Citiți cu atenție și înțelegeți toate INSTRUCȚIUNILE înainte de utilizare. Nerespectarea regulilor de siguranță și a altor măsuri de siguranță de bază poate duce la vătămări corporale grave.





Păstrați aceste instrucțiuni într-un loc sigur și la îndemână, astfel încât să poată fi consultate atunci când este necesar. Păstrați aceste instrucțiuni pentru a vă ajuta la întreținerea ulterioară a utilajului.

SIMBOL DE AVERTIZARE

AVERTIZARE: Acesta este un simbolul de avertizare utilizat pentru a vă atrage atenția asupra notificărilor de instrucțiuni, care trebuie urmate pentru a evita potențialele vătămări corporale grave. Orice persoană care va folosi acest echipament trebuie să citească toate instrucțiunile din acest manual.

Nu permiteți copiilor să opereze acest tocător. Tineți copiii mici departe de zona de lucru în timp ce tocătorul este în funcțiune. Nu permiteți adulților să opereze tocătorul fără instruire adecvată.

SIMBOLURI DE AVERTIZARE ȘI DEFINIȚII

 PERICOL	PERICOLUL INDICĂ FAPTUL CĂ SE VA PRODUCE O VĂTĂMARE CORPORALĂ GRAVĂ SAU UN DECES DACĂ INSTRUCȚIUNILE DE SIGURANȚĂ CARE ÎNSOȚESC ACEST CUVÂNT DE SEMNALIZARE NU SUNT RESPECTATE.
 AVERTIZARE	AVERTISMENTUL INDICĂ UN PERICOL CARE, DACĂ NU SE EVITĂ, POATE DUCE LA DECESUL SAU RĂNIREA GRAVĂ ȘI / SAU DETERIORAREA BUNULUI.
 ATENȚIE	ATENȚIE INDICĂ FAPTUL CĂ DVS. PUTEȚI SUFERI O VĂTĂMARE SAU ECHIPAMENTUL DVS. POATE SUFERI DAUNE DACĂ INSTRUCȚIUNILE DE SIGURANȚĂ CARE ÎNSOȚESC ACEST CUVÂNT DE SEMNALIZARE NU SUNT RESPECTATE.
 IMPORTANT	IMPORTANT INDICĂ INFORMAȚII DE UTILITATE PENTRU ASAMBLAREA, FUNCȚIONAREA SAU ÎNTREȚINEREA CORECTĂ A ECHIPAMENTULUI DVS.

Utilizarea prevăzută

Utilizarea nepotrivită previzibilă

Acesta este un tocător de mărunțire cu motor pe benzină, care toacă frunzele și bucățile de lemn, cum ar fi ramurile copacilor, arboret și crăci într-un volum mai mic, printr-un rotor de mare viteză care conține lame de tăiere și ciocane de mărunțire. Utilajul nu trebuie utilizat în niciun alt scop.

AVERTIZARE

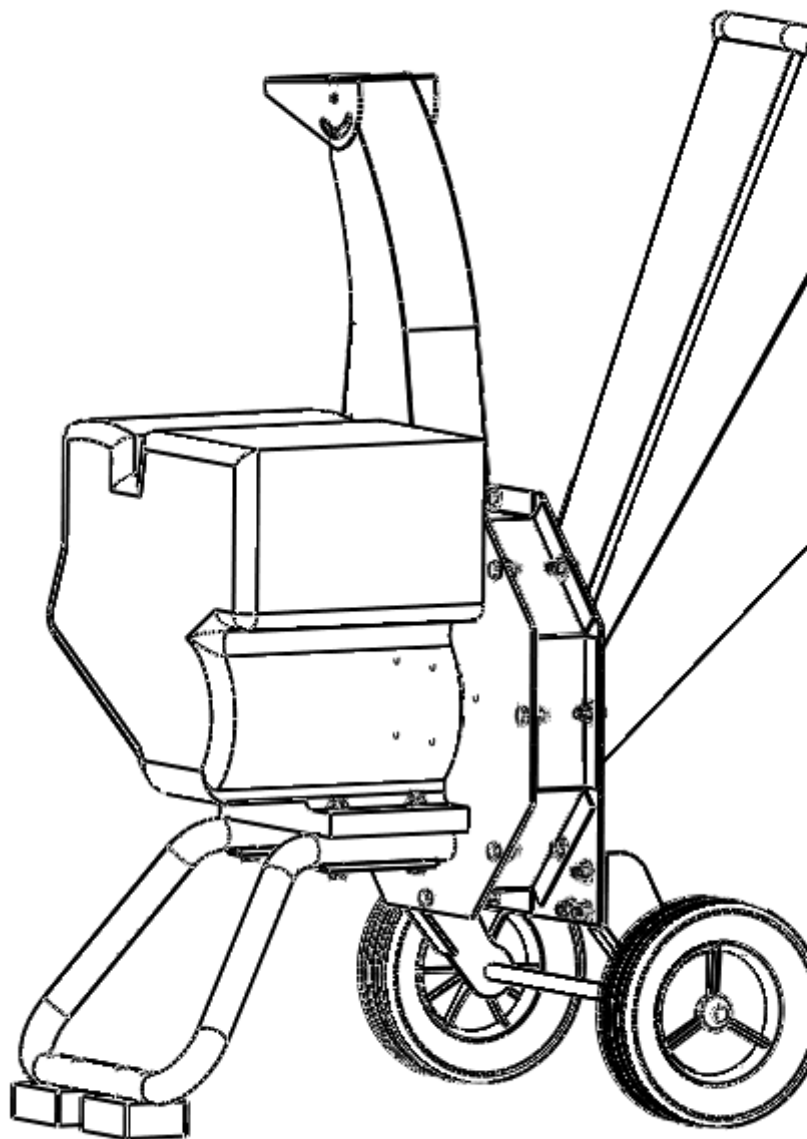
1. Trebuie să citiți, să înțelegeți și să respectați toate instrucțiunile de siguranță și de utilizare din acest manual înainte de a încerca să configurați și să utilizați tocătorul.
2. Nerespectarea tuturor instrucțiunilor de siguranță și de operare poate duce la pierderea controlului mașinii, la vătămarea corporală gravă a dvs. și / sau a celor prezenți și la riscul de deteriorare a echipamentelor și a bunurilor. Triunghiul din text semnifică precauții sau avertismente importante care trebuie respectate.

AVERTIZARE

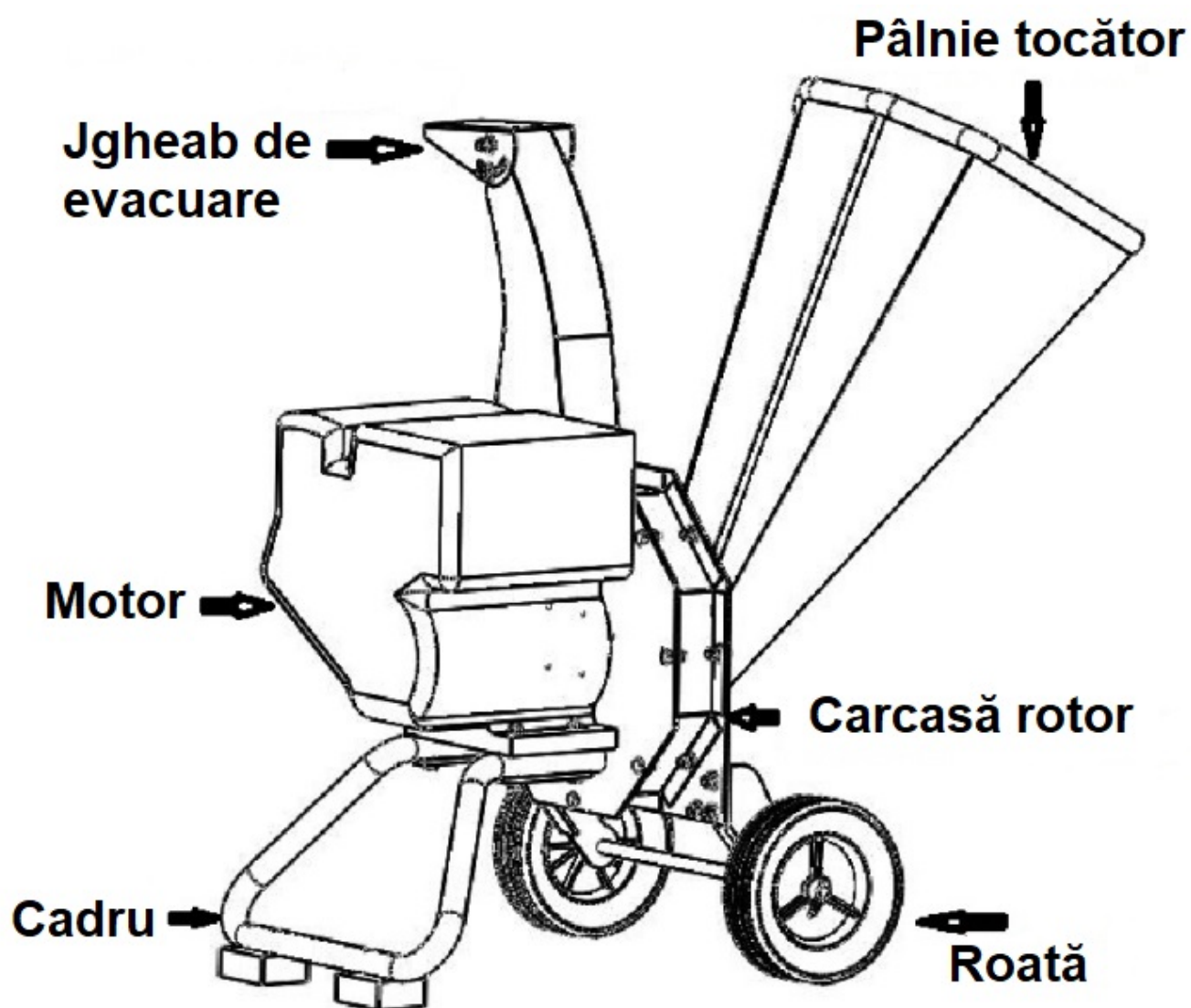
1. Gazele de eșapament ale motorului, praful de lemn și vaporii de benzină provenite de la acest produs conțin substanțe chimice cunoscute de statul California că pot provoca cancer, defecte congenitale sau alte efecte dăunătoare asupra reproducerii

INDICE

Caracteristici
Specificații.....
Siguranța generală de operare
Siguranța specifică a produsului
Siguranța specifică a motorului.....
Incendii cauzate de benzină și manipularea în
Transporting și depozitare
Întreținere
Depanare.....
Garanția



CARACTERISTICI



SPECIFICAȚII

Nr. articol	AYS750
Capacitate de tăiere	Max. 3"
Cuțite de tăiat	2
Rata de reducere	15:1
Material cuțite tocător	CR12MoV
Dimensiuni buncăr (mm)	320x380
Jgheab crăci	DA
Dimensiune roți (mm)	180x35
Material roată	PU
Tip roată	SOLID
Greutate netă (LB)	121 (54,8 kg)
Greutate brută(LB)	130 (58,9 kg)
Dimensiuni asamblat (mm)	940x530x940
Dimensiunea ambalajului (mm)	700x620x620

Specificații motor

Marca motorului	SHINERAY
Tipul motorului	OHV
Putere	7 CP
Capacitate cilindrică	202CC
Pornire	Recul
RPM	3600
Capacitate combustibil	0.7Gal (2,6 litri)
Ulei	10W-30 pentru 32°F și peste 5W-30 pentru 25°F și sub
Aprobare EPA3	DA
Aprobare CARB	DA

SIGURANȚA GENERALĂ DE OPERARE

1. Citiți, înțelegeți și urmați toate instrucțiunile din manual și de pe unitate înainte de operarea acesteia.
2. Amplasați tocătorul / mărunțitorul pe o suprafață plată, plană și robustă, capabilă să suporte greutatea mașinii și a oricăror instrumente și echipamente suplimentare.
3. Nu încercați să utilizați mașina în pantă sau pe o suprafață alunecoasă.
4. Îmbrăcați-vă în mod corespunzător atunci când folosiți tocătorul. Purtați întotdeauna încălțăminte robustă și ochelari de protecție. Nu purtați niciodată sandale, adidași sau pantofi deschiși și nu folosiți niciodată mașina de tocat cu picioarele goale. Nu purtați haine largi care s-ar putea prinde în piesele rotative.
5. Nu stați niciodată cu mâinile, degetele, picioarele sau orice altă parte a corpului aproape de gura de evacuare în timp ce tocătorul este în funcțiune.
6. Nu priviți în buncăr, în jgheabul tocătorului sau în gura de evacuare atunci când mașina funcționează.

7. Permiteți numai adulților responsabili, care sunt familiarizați cu instrucțiunile, să opereze unitatea. Țineți copiii departe de echipament, mai ales în timp ce acesta funcționează.
8. Asigurați-vă că toate persoanele au fost evacuate din zonă înainte de a opera mașina. Opriți unitatea dacă intră cineva în zona de lucru.
9. Mențineți întotdeauna o poziție sigură și un echilibru solid în timp ce porniți sau operați tocătorul. Nu vă sprijiniți niciodată direct de mașină.
10. Utilizați mașina numai la lumina zilei sau la o lumină artificială bună.
11. Nu folosiți unitatea în timp ce vă aflați sub influența alcoolului sau a drogurilor.
12. Purtați întotdeauna protecție pentru ochi și auz când folosiți această unitate.
13. Rețineți că operatorul este responsabil pentru accidente survenite altor persoane sau bunuri.
14. Nu folosiți niciodată mașina fără protecțiile, capacele sau alte dispozitive de protecție de siguranță adecvate instalate.
15. Verificați cu atenție locul unde va fi utilizat echipamentul și îndepărtați toate obiectele străine.
16. Fiți extrem de precauți atunci când operați pe sau traversați pe drumuri sau alei pietruite sau terenuri. Fiți atenți la pericolele ascunse sau la trafic.

SIGURANȚA SPECIFICĂ A PRODUSULUI



PERICOL: Tocătorul este echipat cu lame rotative care vă pot amputa mâinile și picioarele. Nu așezați mâinile sau picioarele în buncărul sau pâlnia tocătorului sau în jghebul de evacuare.



AVERTIZARE: Această unitate evacuează resturile la viteze mari. Purtați întotdeauna ochelari de protecție și nu operați utilajul fără sacul pentru resturi instalat.

Nu permiteți accesul niciunei persoane în zona de lucru în timp ce unitatea funcționează. Dacă cineva intră în zona de lucru, opriți unitatea imediat până când persoana părăsește zona. Organizați zona de lucru înainte de a începe lucrul.

1. Nu operați fără sacul pentru resturi instalat, deoarece această unitate evacuează resturile la viteze mari. Dacă unitatea este operată pe teren dur, asfalt, beton sau alte suprafețe dure, fără sacul de colectare instalat în poziție. Materialul poate ricoșa de pe suprafața dură și poate cauza o situație nesigură pentru utilizatori și persoanele din apropiere.
2. Nu lăsați niciodată mașina să funcționeze nesupravegheată. Opriți întotdeauna motorul, așteptați ca rotorul să se oprească complet și deconectați bujia înainte de a părăsi zona. Mutați întotdeauna unitatea într-o zonă de depozitare sigură atunci când nu este utilizată.

3. Nu direcționați niciodată materialul evacuat către vreo persoană. Evitați să evacuați materialul spre un perete sau un obstacol. Materialul poate ricoșa înapoi către operator.
4. Stați întotdeauna pe partea laterală a pâlniei tocătorului atunci când introduceți crăci și ramuri de copaci în unitate, deoarece crăcile, ramurile copacilor și lemnele mai tari pot ricoșa înapoi în timp ce sunt tăiate.
5. Țineți întotdeauna mâinile în afara pâlniei tocătorului și buncărului de mărunțit atunci când introduceți materialele. Nu țineți niciodată degetele strâns în jurul ramurilor pe măsură ce le introduceți în unitate, deoarece o undă de șoc bruscă spre interior vă poate atrage mâinile și brațele în unitate.
6. Nu permiteți niciodată să se acumuleze material în zona de evacuare sau în buncărul de mărunțire, deoarece acest lucru poate provoca ricoșarea materialului introdus în mașină cu o forță suficientă pentru a răni utilizatorul sau persoanele din jur.
7. Nu lăsați niciodată să se acumuleze material în jurul motorului în timpul funcționării tocătorului. Acest lucru ar putea duce la un incendiu sau la supraîncălzirea motorului.
8. Nu încercați niciodată să repositionați sau să mutați tocătorul în timp ce funcționează. Dacă faceți acest lucru, mașina se poate răsturna și încercarea de a stabili unitatea poate duce la introducerea accidentală a mâinilor în pâlnia tocătorului sau în zona buncărului de mărunțit.
9. Nu continuați niciodată să operați mașina dacă începe să producă zgomote sau vibrații neobișnuite. Opriți imediat motorul, lăsați rotorul să se oprească, deconectați firul bujiei și fixați firul departe de bujie. Inspectați unitatea pentru a detecta orice semne de deteriorare sau de materiale străine în zonele de tăiere sau mărunțire. Îndepărtați orice material solid care ar putea împiedica funcționarea corespunzătoare a unității.
10. Nu încercați niciodată să eliminați blocajele din pâlnia tocătorului, din buncărul tocătorului sau din jgheabul de evacuare în timp ce unitatea funcționează. Opriți întotdeauna motorul, lăsați rotorul să se oprească complet și scoateți firul bujiei din bujie înainte de a îndepărta materialele în exces.
11. Nu încercați niciodată să efectuați niciun fel de întreținere, reparații sau atașări de piese auxiliare în timp ce unitatea funcționează. Opriți întotdeauna unitatea, lăsați rotorul să se oprească complet și scoateți firul bujiei de la bujie înainte de a realiza aceste activități.
12. Asigurați-vă întotdeauna că camera de mărunțire, buncărul de mărunțire și de tocare și pâlnia tocătorului sunt goale înainte de a porni unitatea după ce a fost neutilizată. Încercarea de a porni unitatea cu material în aceste zone poate cauza oprirea bruscă a cablului de pornire a motorului, rănindu-vă mâna și degetele sau poate cauza răsturnarea unității. Vibrația este, în general, un semn de avertizare a problemelor.
13. Utilizați numai piese auxiliare și accesorii aprobate de producătorul mașinii.
14. Înainte de a porni motorul, asigurați-vă că tocătorul nu conține resturi.
15. Nu încercați niciodată să realizați reglaje în timp ce motorul funcționează.
16. După ce ați lovit un obiect străin, opriți motorul, scoateți firul bujiei și așteptați ca toate părțile rotative să se oprească complet. Verificați cu atenție mașina pentru a detecta eventuale defecțiuni, reparați defecțiunile înainte de a reporni și de a opera mașina.

SIGURANȚA SPECIFICĂ A MOTORULUI

Înainte curățare, reparare sau inspecție, opriți motorul și asigurați-vă că toate părțile rotative s-au oprit complet. Deconectați firul bujiei și fixați firul departe de bujie pentru a preveni pornirea accidentală.



PERICOL

- 1. Motoarele degajă monoxid de carbon, un gaz otrăvitor inodor, incolor. Monoxidul de carbon poate fi prezent chiar dacă nu mirosiți sau nu vedeți emisiile motorului. Respirarea monoxidului de carbon poate provoca greață, leșin sau deces, pe lângă somnolență, amețeli și confuzie. Dacă experimentați oricare dintre aceste simptome, căutați imediat aer curat și asistență medicală.**
- 2. Dacă mașina dvs. vine cu un manual separat pentru motor, asigurați-vă că citiți și respectați toate măsurile de siguranță și de avertizare prezentate acolo, pe lângă cele din acest manual.**

Manipulați combustibilul cu grijă; este foarte inflamabil.

- a. Utilizați un recipient de combustibil aprobat.
- b. Nu adăugați niciodată combustibil într-un motor în funcțiune sau într-un motor fierbinte.
- c. Alimentați rezervorul de combustibil în aer liber, cu grijă extremă. Nu alimentați niciodată rezervorul de combustibil în interior.
- d. Reatașați în siguranță capacul și ștergeți combustibilul vărsat înainte de a reporni. Replace gasoline cap securely and clean up spilled fuel before restarting.

Prevenirea intoxicării cu monoxid de carbon

1. Porniți și rulați motorul întotdeauna în aer liber. Nu porniți și nu rulați motorul într-un spațiu închis, chiar dacă ușile sau ferestrele sunt deschise.
2. Nu încercați niciodată să ventilați gazele evacuate de motor în interior. Monoxidul de carbon poate atinge niveluri periculoase foarte repede.
3. Nu porniți niciodată motorul în aer liber, unde gazele de eșapament pot pătrunde într-o clădire.
4. Nu porniți niciodată motorul în aer liber într-o zonă slab ventilată, unde gazele de eșapament pot fi captate și nu pot fi îndepărtate ușor. (Exemplele includ: într-o groapă mare sau zone în care zona de lucru este înconjurată de dealuri)
5. Nu porniți niciodată motorul într-un spațiu închis sau parțial închis. (Exemplele includ: clădiri închise pe una sau mai multe laturi, în corturi, parcări sau subsoluri).
6. Porniți întotdeauna motorul cu evacuarea și toba de eșapament îndreptate în direcția opusă operatorului.
7. Nu îndreptați niciodată toba de eșapament către o persoană. Oamenii ar trebui să se afle întotdeauna la câțiva metri distanță de motorul aflat în funcțiune și de piesele auxiliare ale acestuia.
8. Nu modificați setările regulatorului motorului și nu depășiți viteza motorului.
9. Nu acționați motorul într-un spațiu închis în care se pot aduna vapori periculoși de monoxid de carbon.

Incendii cauzate de benzină și manipularea în siguranță a combustibilului

Procedați cu atenție deosebită la manipularea benzinei și a altor combustibili. Sunt lichide inflamabile, iar vaporii sunt explozivi.

1. Când depozitați combustibil suplimentar, asigurați-vă că se află într-un recipient adecvat și departe de orice pericol de incendiu.
2. Preveniți incendiul și explozia cauzate de descărcări electrice statice. Utilizați numai recipiente de combustibil portabile, nemetalice, aprobate de Underwriter's Laboratory (U.L.) sau de Societatea Americană pentru Testare și Materiale.
3. Umpleți întotdeauna rezervorul de combustibil în exterior, într-o zonă bine ventilată. Nu alimentați niciodată rezervorul de combustibil cu combustibil în interior. (Exemplele includ: subsol, garaj, hambar, magazie, casă, verandă, etc.). Nu umpleți niciodată rezervorul lângă aparate cu lămpi de control, radiatoare sau alte surse de aprindere. Dacă este necesar să evacuați combustibilul, acest lucru trebuie făcut în aer liber. Combustibilul evacuat trebuie depozitat într-un recipient special conceput pentru depozitarea combustibilului sau trebuie eliminat cu atenție.
4. Nu scoateți niciodată capacul de combustibil și nu adăugați combustibil cu motorul pornit. Opriti motorul și lăsați-l să se răcească înainte de alimentare.
5. Nu fumați în timp ce realimentați sau rulați motorul.
6. Nu evacuați niciodată combustibilul din motor într-un spațiu închis.
7. Ștergeți întotdeauna combustibilul excesiv (vărsat) din motor înainte de pornire. Curățați imediat combustibilul vărsat. Dacă se varsă combustibil, nu porniți motorul, ci mutați mașina și recipientul de combustibil din zonă. Curățați combustibilul vărsat și lăsați-l să se evapore și să se usuce după ștergere și înainte de pornirea motorului.
8. Permiteți ca vaporii de combustibil să se evapore din zonă înainte de a porni motorul.
9. Testați capacul combustibilului referitor la instalarea corectă înainte de a porni și utiliza motorul.
10. Porniți întotdeauna motorul cu capacul de combustibil instalat corespunzător pe motor.
11. În timpul depozitării, păstrați mașina astfel încât capacul de combustibil să fie ridicat.
12. Nu extrageți niciodată combustibilul cu gura pentru a evacua combustibilul din rezervor.
13. Alimentarea rezervorului de combustibil se face întotdeauna de un adult și nu permiteți niciodată copiilor să alimenteze motorul.
14. Nu permiteți niciodată unui adult sau vreunei persoane aflate sub influența drogurilor sau a alcoolului să alimenteze motorul.
15. Când depozitați benzină sau echipamente cu combustibil în rezervor, depozitați departe de cuptoare, sobe, încălzitoare de apă sau alte aparate care au lămpi de control sau altă sursă de aprindere, deoarece pot aprinde vaporii de benzină.
16. Nu umpleți niciodată recipientele în interiorul unui vehicul sau pe un autocamion-platformă cu benă din plastic. Înainte de umplere, așezați întotdeauna recipientele pe pământ, departe de vehicul.
17. Scoateți echipamentul alimentat cu combustibil din camion sau remorcă și alimentați-l pe sol. Dacă acest lucru nu este posibil, atunci realimentați astfel de echipamente pe o platformă cu un container portabil, mai degrabă decât dintr-un distribuitor de benzină.

Arsuri și incendii

Toba de eșapament, protecția tobei și alte părți ale motorului devin extrem de fierbinți în timpul funcționării motorului. Aceste părți rămân extrem de fierbinți și după oprirea motorului.

Prevenirea arsurilor și a incendiilor

1. Nu scoateți niciodată protecția tobei de eșapament de pe motor.
2. Nu atingeți niciodată protecția tobei de eșapament deoarece este extrem de fierbinte și poate provoca arsuri grave.
3. Nu atingeți niciodată părți ale motorului care devin fierbinți după funcționare.
4. Păstrați întotdeauna materialele și resturile departe de protecția tobei de eșapament și de alte părți fierbinți ale motorului pentru a evita producerea de incendii.

Copiii și spectatorii

Dacă operatorul nu este atent la prezența copiilor și / sau a persoanelor în apropiere se pot produce accidente tragice. Nu presupuneți niciodată că persoanele din jur vor rămâne în locul unde le-ați văzut ultima dată.

1. Evacuați toate persoanele, în special copiii mici și animalele de companie din zona de operare.
2. Lăsați copiii în grija unui adult responsabil.
3. Fiți atenți și opriți mașina dacă în zona de operare intră copii.
4. Înainte și în timp ce vă deplasați înapoi, uitați-vă în spate și în jos pentru a identifica prezența copiilor mici. Nu permiteți niciodată copiilor să opereze mașina


PERICOL

1. Gazele de eșapament emenate de acest produs conțin gaz monoxid de carbon. Monoxidul de carbon este un gaz incolor, inodor și fără gust, care poate provoca amețeli, greață, inconștiență sau chiar leziuni ale creierului și deces dacă este inhalat pentru perioade prelungite.
2. Operați unitatea în aer liber într-un loc bine ventilat. Țineți la distanță copiii, animalele de companie și persoanele din jur.
3. Nerespectarea acestor instrucțiuni poate duce la vătămări grave sau la deces.

AVERTIZARE

1. Benzina este foarte inflamabilă și trebuie manipulată cu grijă. Nu alimentați niciodată rezervorul atunci când motorul este încă fierbinte din cauza funcționării recente.
2. Nu permiteți în zonă flacăra deschisă, fumatul sau chibrituri. Evitați umplerea excesivă și ștergeți orice scurgeri.

 **AVERTIZARE: Pentru a evita vătămarile corporale grave cauzate de rotirea lamelor de tăiere, țineți mâinile în afara gurii de intrare în timp ce mașina funcționează.**

 **AVERTIZARE: Nu utilizați benzină care conține metanol, benzină care conține mai mult de 10% etanol, aditivi pentru benzină sau gazolină, deoarece acest lucru ar putea duce la deteriorarea sistemului motorului / combustibilului.**

 **IMPORTANT: Motorul este livrat din fabrică fără ulei. Trebuie să adăugați ulei de motor înainte de a porni motorul.**

Adăugarea de combustibil

Pentru a adăuga combustibil:

1. Scoateți capacul de combustibil.
2. Umpleți rezervorul. Nu supraalimentați. Lăsați loc în rezervor pentru dilatarea combustibilului. Consultați manualul motorului pentru recomandări specifice privind combustibilul.
3. Instalați și strângeți manual capacul de combustibil. Install and hand tighten the fuelcap.

Pornirea motorului

1. Pentru instrucțiunile de pornire consultați manualul motorului.
2. Asigurați-vă că motorul funcționează la accelerație maximă înainte de a începe operațiunea de tăiere. Este posibil ca pe unele motoare accelerația să nu fie reglabilă.

Oprirea motorului

1. Pentru procedura de oprire consultați manualul motorului.
2. Oprirea motorului este singura modalitate de a opri rotirea rotorului. La motoarele echipate cu o clapetă de accelerație reglabilă, mutați clapeta de accelerație în poziția "SLOW" (lent) și așteptați ca motorul să funcționeze la RPM lente. Apoi comutați la "STOP ENGINE" (oprire motor) așa cum este indicat în manualul motorului.

TRANSPORTING ȘI DEPOZITARE

1. Respectați întotdeauna practicile sigure de alimentare cu combustibil și de manipulare a combustibilului atunci când realimentați unitatea după transport sau depozitare.
2. Nu depozitați niciodată unitatea (cu combustibil) într-un spațiu închis, slab ventilat. Vaporii de combustibil pot ajunge la o sursă de aprindere (cum ar fi un cuptor, un încălzitor de apă etc.) și pot provoca o explozie. Vaporii de combustibil sunt toxici și pentru oameni și animale
3. Folosiți întotdeauna mânerul buncărului și roțile încorporate pentru a muta tocătorul. Nu ridicați niciodată unitatea folosind rezervorul de combustibil pentru sprijin. Dacă unitatea trebuie ridicată, faceți acest lucru întotdeauna cu ajutorul a cel puțin două persoane și apucați întotdeauna unitatea în siguranță folosind piciorul frontal și mânerul buncărului.
4. Urmați întotdeauna manualul de instrucțiuni al motorului pentru pregătirile de depozitare înainte de a depozita unitatea atât pe termen scurt, cât și pe termen lung.
5. Respectați întotdeauna manualul de instrucțiuni al motorului pentru proceduri de pornire adecvate atunci când returnați unitatea pentru service.
6. Nu depozitați niciodată unitatea sau recipientul de combustibil în într-un spațiu unde există o flacără deschisă sau o lampă de control, sau un încălzitor de apă. Lăsați unitatea să se răcească înainte de depozitare.

Depozitare

Efectuați măsurile de întreținere și depozitare a motorului enumerate în manualul proprietarului motorului. Aceasta include evacuarea sistemului de alimentare cu combustibil sau adăugarea de stabilizator la combustibil.

NOTĂ: Nu depozitați o unitate cu combustibil într-un spațiu închis. (CONSULTAȚI INCENDII CAUZATE DE BENZINĂ ȘI MANIPULAREA ÎN SIGURANȚĂ A COMBUSTIBILULUI)

Before starting the unit after it has been stored:

1. Verificați nivelurile tuturor lichidelor. Verificați toate elementele de întreținere.
2. Realizați toate verificările și procedurile recomandate indicate în manualul de utilizare al motorului.
3. Lăsați motorul să se încălzească câteva minute înainte de utilizare.

ÎNTREȚINERE

Program și proceduri

Pentru îngrijirea normală a unității dumneavoastră trebuie respectat următorul program.

ELEMENTE DE SIGURANȚĂ	ÎNAINTE DE FIECARE UTILIZARE	LA FIECARE 5 ORE	LA FIECARE 25 ORE	LA FIECARE 100 ORE	LA FIECARE 250 ORE	PRIMĂVARA ȘI TOAMN A
Verificați dacă există organe de asamblare slăbite		X				X
Verificați toate etichetele de siguranță						X
Inspectați pâlnia, buncărul și dispozitivele de protecție	X					X
ELEMENTE DE ÎNTREȚINERE A TOCĂTORULUI						
Curățați resturile din motor și tocător	X					
Inspectați / rotiți ciocanele de mărunțire			X			
Inspectați / rotiți cuțitele de tăiere			X			

Întreținerea motorului

Consultați manualul motorului inclus în pachetul dvs. pentru informații despre întreținerea motorului. Manualul motorului dvs. furnizează informații și un program de întreținere pentru îndeplinirea următoarelor sarcini:

1. Verificați întotdeauna nivelul uleiului înainte de a porni motorul. Consultați manualul motorului pentru capacitatea și tipul de ulei care trebuie utilizat.
2. Schimbați uleiul după primele 5-8 ore de funcționare. Schimbați uleiul în timp ce motorul este cald. Umpleți cu ulei nou, la calitatea recomandată.
3. Verificați bujiile anual sau la fiecare 50 de ore de funcționare.
4. Servisați purificatorul de aer.
5. Păstrați motorul și piesele curate.
6. Verificați des dacă motorul și echipamentul prezintă șuruburi și piulițe libere, mențineți aceste articole strânse.

Verificați dacă există organe de asamblare slăbite

1. Interval de service: La fiecare 5 ore; în fiecare primăvară și toamnă.
2. Inspectați unitatea, verificând dacă există componente sau organe de asamblare slăbite.
3. Acordați o atenție specială organelor de asamblare care atașează pâlnia tocătorului, buncărul, osia și piciorul din față.



IMPORTANT: Motorul este livrat din fabrică fără ulei. Trebuie să adăugați ulei de motor înainte de a porni motorul.



ATENȚIE

1. Pentru siguranța utilizatorului și pentru a maximiza durata de viață a motorului, este esențial să vă faceți timp pentru a verifica starea motorului.
2. Problemele trebuie corectate înainte de operare.
3. Evitați rănirea! Uleiul de motor este periculos pentru sănătatea dumneavoastră. Eliminați uleiul în mod corespunzător.
4. Utilizați un centru de eliminare / reciclare sigur.

TABEL DE DEPANARE

- În timp ce îngrijirea normală și întreținerea regulată vor prelungi durata de viață a echipamentului dvs., utilizarea prelungită sau constantă poate necesita în cele din urmă realizarea de lucrări de service pentru a permite unității să funcționeze în mod corespunzător.
- Ghidul de depanare de mai jos enumeră cele mai frecvente probleme, cauzele și modul de remediere a acestora.
- Consultați informațiile din paginile următoare pentru instrucțiuni despre cum să efectuați personal majoritatea reglajelor minore și reparații de service. Dacă preferați, toate aceste proceduri pot fi efectuate pentru dvs. de către dealerul dvs. autorizat local.

AVERTIZARE

- Pentru a evita vătămările grave, realizați întreținerea unității numai când motorul este oprit.
- Deconectați întotdeauna firul bujiei și fixați-l departe de bujie înainte de a începe întreținerea, pentru a preveni pornirea accidentală a motorului.

Problema (e)	Cauza posibilă	Măsură corectivă
Motorul nu pornește	<ol style="list-style-type: none"> Fără combustibil. Șocul nu se află în poziția START. Benzină veche, de calitate slabă sau deteriorată. Conducte de combustibil murdare. Capacul bujiei nu este conectat în siguranță. Bujia este defectă. Fără compresii. Problemă după perioade lungi de depozitare. Ulei de motor la nivel scăzut. 	<ol style="list-style-type: none"> Adăugați combustibil. Rotiți șocul în poziția START. Folosiți benzină proaspătă fără plumb. Curățați conductele folosind aditiv pentru combustibil. Depunerile abundente pot necesita curățare suplimentară. Conectați corect capacul bujiei. Scoateți bujia. Curățați / înlocuiți conform recomandărilor din manualul motorului. Lubrifiați cilindrul, turnați o lingură de ulei în orificiul bujiei. Demarați motorul de câteva ori și încercați să porniți din nou. Adăugați ulei de motor la nivelul adecvat.
Toba de eșapament a motorului este neagră.	<ol style="list-style-type: none"> Filtru de aer murdar. Șoc închis. 	<ol style="list-style-type: none"> Înlocuiți filtrul de aer. Deschideți șocul.
Motorul se oprește brusc.	<ol style="list-style-type: none"> Rezervorul de combustibil este gol sau plin cu benzină impură sau de calitate slabă. Oprire datorită nivelului scăzut de ulei. Capacul bujiei este deconectat sau conectat necorespunzător. Craca este prea lungă. 	<ol style="list-style-type: none"> Alimentați rezervorul de combustibil cu benzină proaspătă fără plumb. Umpleți cu ulei de motor la nivelul corespunzător. Fixați capacul bujiei. Dacă diametrul materialului pentru jgheabul lateral este de 2 "-3" și lungimea de peste 31", sugerați operatorului să ajute alimentarea materialului ținând ușor bucata de material pentru a menține viteza de rotire.

Motorul funcționează, dar nu se descarcă material.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Jgheabul de evacuare este înfundat. 2. Motorul nu funcționează la viteză maximă. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Curățați resturile. 2. Setati comanda clapetei de accelerație la FAST dacă este disponibilă.
Acțiune de tăiere lentă sau motorul se înecă.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Diametrul materialului este prea gros. 2. Setarea accelerației este prea lentă. 3. Ramurile copacilor sunt extrem de dure sau uscate. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nu prelucrați ramuri de peste 3" diametru. 2. Reglați accelerația pentru a mări turația motorului. 3. Materialul nu este potrivit pentru tăiere.
Zgomot sau vibrații neobișnuite la tăierea materialului	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rotor supraîncărcat cu material. 2. Ciocanele sunt rupte, îndoite sau slăbite. 3. Ciocanele sunt blocate în poziție. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lăsați unitatea să se degajeze înainte de a adăuga mai mult material în buncăr. 2. Verificați agregatul. Strângeți sau înlocuiți după cum este necesar. 3. Verificați dacă există obstrucții și resturi. Reparați sau înlocuiți după cum este necesar.
Vacuumul nu lucrează.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ușa buncărului nu este închisă. 2. Capacul pâlniei nu este instalat. 3. Furtunul nu este atașat corect. 4. Motorul nu funcționează la RPM complete. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Glisați ușa în poziția închisă. 2. Lăsați materialul să se usuce. 3. Eliminați blocajul sau înlocuiți. 4. Setati comanda clapetei de accelerație la FAST dacă este disponibilă.

GARANȚIA

Garanție limitată de 3 ani.

1. Producătorul garantează acest tocător împotriva defectelor de material și de fabricație, pentru o perioadă de 36 de luni de la data achiziției inițiale, dar fără a include motorul montat pe produs.
2. Această garanție exclude piesele care sunt uzate sau deteriorate din cauza uzurii normale, cum ar fi rulmenții, roțile, anvelopele, ciocanele Y, cuțitele de tocat, elementele de întreținere de rutină, cum ar fi oringurile, garniturile și lubrifiții, piesele accesorii, cum ar fi sacul de colectare etc.
3. Răspunderea producătorului se limitează la înlocuirea sau repararea materialului defect în perioada de garanție, atunci când transportul pentru returnarea produsului a fost plătit în avans către distribuitor sau la atelierul de service desemnat.
4. Garanția nu acoperă daunele cauzate de accidente, utilizare necorespunzătoare sau instalare defectuoasă.
5. Tocătorul trebuie să fie instalat și întreținut în conformitate cu instrucțiunile.